GPSPHANTOM

SISTEMAS DE SEGURIDAD Y AVISADORES DE RADAR

SHUTTLE-ONE
SHUTTLE-PRO

MANUAL DEL USUARIO



INDICE DE CONTENIDOS

ATENCIÓN
Este es un producto concebido para incrementar la seguridad en la conducción. Será responsabilidad del usuario el conducir en todo momento dentro de los límites de velocidad. Conduzca siempre prestando la máxima atención. No deje que ningún aparato instalado en su vehículo distraiga su atención o le haga apartar la vista de la carretera. Es su responsabilidad el estar alerta en todo momento. Si necesita realizar algún ajuste en este aparato mientras está conduciendo, pídale a un pasajero que lo haga. Si esto no fuera posible, detenga el vehículo en una zona segura y proceda a realizar los ajustes.

NOTA IMPORTANTE

Avisos de radares móviles:

Los radares móviles se pueden usar en cualquier parte y potencialmente pueden detectar la velocidad de un vehículo a 1.000 metros o más. El aviso de una posición concreta dentro del radio de acción de un radar móvil no es necesariamente suficiente. Si el radar se mueve dentro de ese radio, el aviso original será inefectivo.
Este aparato le avisará al entrar en el área del radar, antes de que llegue a su radio de alcance. Esto significa que sabrá que es posible que el radar se encuentre al girar la siguiente esquina, o en la siguiente recta. Pero no podrá ver ninguna información de la distancia que falta hasta llegar a la posición exacta del radar.

PRESENTACIÓN DEL PRODUCTO

Este aparato entra en la categoría de los detectores remotos de radar de última generación, y proporciona la mejor protección posible contra todos los dispositivos de medición de velocidad.

CONTENIDO DE LA CAJA
Por favor, compruebe que el embalaje contiene todos los elementos. Si faltara alguno, contacte con su distribuidor.

-SHUTTLE ONE x 1	-Cable de corriente +12V/MASA x 1
-Soporte de montaje x 1	-Manual del usuario x 1

INSTALACIÓN
1 Asegúrese de que la instalación del SHUTTLE ONE la lleva a cabo personal cualificado. La instalación de este sistema requiere experiencia y conocimientos de electrónica del automóvil. Acuda a un centro especializado, donde instaladores profesionales le aseguren un resultado fiable.

2 El intento de instalación de este producto por parte de personal no cualificado o sin experiencia en electrónica del automóvil puede ocasionar daños personales o daños en su vehículo.

3 Si su vehículo ha resultado dañado durante la instalación, los sistemas de seguridad pueden haberse visto afectados, causando daños personales y/o materiales.

4 Una instalación inadecuada podrá ser motivo de la anulación de la garantía.

Instalación en el paragolpes

Para conseguir el mayor rendimiento posible, es imprescindible buscar una buena localización para instalar el SHUTTLE ONE. Aunque las señales de radar pueden atravesar algunos tipos de plástico, es necesario que este aparato se instale nivelado, y que no se obstruya su "visión" de la carretera.



1 Determine la mejor posición para el aparato. El mejor lugar de instalación suele ser bajo el paragolpes, o dentro de la rejilla frontal del vehículo. Para un funcionamiento óptimo, se recomienda instalar el aparato en posición vertical, con una "visión" clara de la vía. NO instale el aparato cerca o detrás de partes metálicas del vehículo.

2 Usando el soporte de montaje suministrado, marque la posición y haga los agujeros necesarios en el vehículo. Compruebe que el lugar y la posición del aparato sean los más adecuados ANTES de hacer ningún agujero.





3 Instale el aparato usando los soportes suministrados. (Si se usa el ángulo derecho del soporte, primero fije el aparato al ángulo derecho del soporte, y luego instale el soporte en el vehículo.)

Notas:
1. No haga agujeros en el propio aparato.
2. Investigue minuciosamente cuál será la mejor posición de montaje antes de taladrar ningún agujero.
3. Mantenga los cables alejados de cualquier pieza movible y de emisiones de calor (radiador, manguitos, etc.).
4. NO empalme los cables.

1 Conecte el cable de corriente a los terminales positivo (+) y negativo (–) del SHUTTLE ONE (terminales IN). Conecte el otro extremo a la corriente del vehículo.
Nota: Los terminales OUT sirven para conectar un inhibidor. Tenga en cuenta la normativa vigente en su país antes de adquirir e instalar este tipo de aparatos.
2 Pase el cable hasta la batería y asegúrelo con las bridas suministradas.







Este dispositivo está diseñado para funcionar en conjunto con un avisador GPS (GPS ONE) o bien individualmente, conectado a un receptor de señal. En cualquiera de los dos casos, la comunicación entre el SHUTTLE ONE y el

otro dispositivo es INALÁMBRICA, el otro dispositivo indicará mediante algún tipo de aviso (voz, sonido o luces) que se ha establecido correctamente la comunicación con el SHUTTLE ONE.

Instalación de SHUTTLE-ONE (con Receptor de señal).
Conecte el receptor a corriente, conectando los cables de Positivo (ROJO) y Masa (NEGRO).
Una vez se han instalado correctamente todos los componentes:
1 Encienda el contacto del vehículo.
2 Ponga en marcha el SHUTTLE ONE y el receptor
3 Si la comunicación entre el SHUTTLE ONE y el receptor tiene lugar sin problemas, el LED verde del receptor parpadeará 2 veces y se quedará encendido. Si hay problemas en la conexión, los LED rojo, amarillo y verde parpadearán en secuencia.
5 Cuando el SHUTTLE ONE detecte un radar, el receptor emitirá un aviso, y se encenderán los LED.

Instalación de SHUTTLE-PRO (en combinación con GPS-PRO).
Conecte los cables del conector de corriente: terminal ROJO a ACC y terminal NEGRO a MASA. Conecte el extremo con conector tipo Jack al GPS. Este cableado de corriente incorpora un pulsador que permite encender o apagar el aparato a voluntad.
OPCIÓN: El GPS-PRO incluye en el cableado de corriente un cable azul. Si desea poder activar y desactivar tanto GPS como SHUTTLE con el pulsador incorporado, deberá conectar este cable azul al terminal positivo del SHUTTLE-PRO.
Una vez se han instalado correctamente todos los componentes:
1 Encienda el contacto del vehículo, en posición “on”.
2 Ponga en marcha el GPS-PRO mediante el pulsador del cable de corriente.
3 El GPS pasará por la secuencia de inicio.
4 Si la comunicación entre los dos dispositivos tiene lugar sin problemas, el icono de la estrella (situado en el centro de la brújula) parpadeará y se escuchará un aviso por voz. Si hay problemas en la conexión, la estrella no parpadeará, y se escuchará un aviso.
5 Cuando el SHUTTLE ONE detecte un radar, el GPS ONE emitirá un aviso, y en el display se iluminará la banda correspondiente.

ESPECIFICACIONES
BANDAS
- Banda X 10.525 GHz ±25 MHz

- Banda K 24.150 GHz ±100 MHz
- Banda Ku 13.450 GHz ±100 MHz
- Banda Ka-estrecha 33.890~34.11GHz
- Banda Ka-baja 34.190~34.410GHz
- Banda Ka-ancha 34.700 GHz ±1300 MHz
- Laser 904nm± 50 nm

REQUISITOS
Voltaje de funcionamiento: 12V-24V DC (cable de corriente incluido)
Dimensiones: 7,6 Xx5,1 x 9,1cm
Temperatura de funcionamiento: -10℃ a +60℃
Temperatura de almacenaje: -20℃ a +70℃
Humedad de funcionamiento: 5% a 95% (sin condensación)

INFORMACIÓN TÉCNICA
¿Cómo funcionan los Radares Móviles?
Los sistemas de radar móviles se usan en la mayoría de países.
Hay 3 categorías principales de radares móviles.
• Sistemas de radar montados en trípode como Multanova y Mobile GATSO.
• Pistolas de radar de mano.
• Sistemas de radar montados en vehículos.
Las Antenas Detectoras de Radar son el único producto que puede realmente “detectar” cuándo se ha instalado un radar móvil. Puede haber una gran diferencia en el rendimiento entre diferentes marcas de detector de radares. El mejor detector de radar para su país puede funcionar de forma diferente en otro país porque el funcionamiento también puede variar frente a diferentes tipos de radares.

¿Cómo funcionan los Láser Móviles?
Las pistolas de Láser disparan pulsos rápidos de luz en línea recta, que rebotan en el vehículo y regresan a la pistola. El haz de luz es muy fino y se dispersa muy poco a gran distancia. La pistola de láser mide cuánto tarda el haz de luz en volver a la pistola, y como todo el proceso tiene lugar a la velocidad de la luz, la pistola láser puede calcular la velocidad del vehículo en menos de un tercio de segundo.
La mayoría de detectores de radar en el mercado también incluyen un detector de láser. Sin embargo, y debido a la gran velocidad a la que se desarrolla el proceso de detección de la pistola, debe tener en cuenta que la simple “detección” de un láser a menudo significa únicamente que su velocidad ya ha sido grabada.

GARANTÍA
Garantizamos este producto frente a defectos de material o de producción por un período de un año desde la fecha de compra, y sujeto a las siguientes condiciones:
La garantía no es transferible y se limitará al propietario original del producto. La garantía no será efectiva si se ha eliminado el número de serie o si es ilegible, o si el producto ha sido objeto de un mal uso, una instalación indebida, modificaciones o exámenes internos.

El envío de la unidad correrá a cargo del usuario. Se deberá acompañar de una descripción por escrito del problema, la prueba de compra y la dirección para el envío de vuelta. Nuestra responsabilidad se limitará a la reparación del producto, o el cambio por otro nuevo si se considera pertinente.

Nuestra empresa no se hace responsable de cualquier tipo de reclamaciones que se deriven del uso o mal uso de este producto, o de cualquier incidente provocado por una instalación que impida el correcto funcionamiento del airbag o de cualquier otro sistema del vehículo.

Este producto cumple con la Directiva 1999/5/EC y la Parte 15 de la normativa FCC.

El uso de este aparato está sujeto a 2 condiciones:
(1) Este dispositivo no causará interferencias perjudiciales
(2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que pudieran provocar un funcionamiento no deseado del aparato
NOTA: El fabricante no es responsable de cualquier interferencia de radio o TV causada por modificaciones no autorizadas de este equipo. Dichas modificaciones anularán la garantía, así como el derecho del usuario a manejar el producto.